

02-456 Warszawa, ul. Czereśniowa 98, tel. 022/ 863.92.16, fax 022/ 863.35.62

NACZEPA CYSTERNA FIRMY



DO TRANSPORTU PŁYNNYCH ARTYKUŁÓW SPOŻYWCZYCH

DANE OGÓLNE:

- Pojemność – 32.000 l + 1%
- 3 komory – 10.500 / 7.000 / 14.500 l – bez przegród
- Kształt cylindryczny ze zwężeniem – Ø 1.800/2.000 mm
- Materiał – stal szlachetna AISI 304
- Grubość materiału:
 - Płaszcz zbiornika - 2,5 mm
 - Pułapy skrajne – GRC 3 mm
 - Pułapy ślepe – GRC 6 mm
- Dopuszczalny ciężar – 34.000 kg
- Wysokość siodła – 1.200 mm
- Ciężar własny – 7.450 kg +/- 4%

WYPOSAŻENIE KOMÓR:

- Właz NW 500 otwierany do przodu, MAGYAR
- Zamknięcie 5 śrubami klamrowymi M 20 ze stali szlachetnej
- Zmiennociśnieniowy zawór bezpieczeństwa GM/IFC
- Wyprowadzenie do instalacji ciśnieniowej NW 40 z klapą zamykającą i symetrycznym wyprowadzeniem
- Izolowany kołnierz przelewowy cylindryczny z izolowaną pokrywą, otwieraną na lewo do 90°
- Rura spustowa z VA z węzłem pod zbiornikiem
- Uszczelnienie: jakościowo przystosowane dla środków spożywczych

WYLOT NW 100

- Zawór klapowy NW 100 umieszczony przy dnie zbiornika z prawej strony, uruchamiany mechanicznie
- Przewód wylotowy NW 100 z prawej strony ze stali szlachetnej, na końcu przewodu zawór klapowy NW 100 ze sprzęgłem przyłączeniowym łącznie gwintowe DIN NW 100 ze ślepym dekletem NW 100 i kołpakiem ze stali szlachetnej
- Uszczelnienie: jakościowo przystosowane do środków spożywczych

**POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE:**

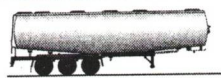
- Pomost roboczy odporny na ślizganie z lewej strony ze stali szlachetnej, podesty z tyłu każdego kołnierza przelewowego
- Składana barierka pomostu sterowana przez drabinkę, barierka i drabinka ze stali szlachetnej
- Po każdej stronie zbiornika 1 rura na węże ze stali szlachetnej Ø 160 dł. 9 m, zamknięcie pokrywą z VA i kompensatorem sprężynowym, **wąż przystosowany do środków spożywczych o dł. 6 m, łączy ELAFLEX NW 80**
- 1 odrzutnik węża z VA z każdej strony
- 2 kanały grzejne z zaworem nadciśnieniowym i manometrem, połączenia ¾" z tyłu (ciśnienie robocze max. 4 bar)
- **WEBASTO THERMO 300 kompletne bez akumulatorów, w skrzynce ze stali szlachetnej, z prawej strony**
- Termometr (- 10°C / + 120° C) z siatką ochronną przy każdej komorze
- 1 skrzynka narzędziowa ze stali szlachetnej wymiary 600 x 490 x 400 mm
- Instalacja ciśnieniowa NW 40 z VA doprowadzona do komór z wyjściem do węża oraz:
 - 2 zawory odpowietrzające
 - 1 manometr
 - wentyl bezpieczeństwa, 2 bar
 - 1 symetryczne wyprowadzenie
 - 1 zawór zwrotny NW 40
- **Redukcje:**
 - 1 x DIN NW 100 / ELAFLEX NW 80
 - 1 x DIN NW 100 / DIN NW 80
 - 1 x DIN NW 100 / DIN NW 65
 - 1 x DIN NW 100 / DIN NW 50
- Zamknięcie celne TIR z mocowaniami i tablicami

IZOLACJA:

- Poliuretan i wełna szklana sprasowane na 100 mm
- Płaszcz zewnętrzny ze stali szlachetnej, grubość 0,6 mm, polerowany, bez ząbkowania
- Pokrycie boczne z uszczelnieniem charakteryzuje się podwyższoną szczelnością
- Połączenia części nadwozia uszczelnione silikonem
- Pułapy skrajne z poliestru białe RAL 9003 ze zintegrowanymi przyłączeniami: elektrycznymi i przewodami powietrza

ODBIÓR TECHNICZNY:

- Ciśnienie próbne - 2,6 bar z potwierdzeniem zakładu
- Nadciśnienie robocze - 2 bar
- Potwierdzenie fabryczne zawartości, tabela miar i wag, drążek pomiarowy – dł. 1.500 mm
- Temperatura robocza max. 80°C
- Potwierdzenie termiczne I.N.

**PODWOZIE:**

- 3 osiowy zespół BPW typ ECO 3/9010 sztywny, rozstaw osi 2 x 1310 mm,
- Zawieszenie pneumatyczne, oś podnoszona
- 2 zbiorniki powietrza sprężonego aluminiowe po 60 l
- Urządzenie hamulcowe: 2-przewodowe-EG
- ABS system 2-kanalowy, GRAU / HALDEX działający na jednej osi, typ MODAL 2S/2M
- Hamulec postojowy działający na dwie osie, wykonanie wg EG automatyczne nastawienie dźwigni AGS
- Ogumienie: 7 szt. 385/65 R 22,5 MICHELIN, felgi aluminiowe ALCOA
- Pojedyncze błotniki polietylenowe z 2 chlapaczami z tyłu
- Aluminiowe zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd z tyłu wg EG z 7 zintegrowanymi światłami komorowymi, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła pozycyjne z boku i z tyłu
- Instalacja elektryczna 24 V – 2 x ISO 7 polig
- 2-biegowa wyciągarka do podnoszenia teleskopowego JOST
- Zdejmowana płyta siodłowa z 2" czopem głównym JOST
- Boczne zabezpieczenie przed wjechaniem z aluminium
- 1 uchwyt do koła zapasowego z wciągarką

WYKONANIE – OBRÓBKA:

- Blacha gładko walcowana, zbiornik wewnątrz odtłuszczony i zaprawiony
- Wszystkie spoiny spawane metodą argonową
- Części ze stali konstrukcyjnej piaskowane, gruntowane i malowane lakierem poliestrowym najlepszej jakości (kolor RAL 3020)